

# SGANCI PER AFFONDARE

**Ecco alcuni piccoli accessori per la traina, sia costiera che d'altura, da usare con l'affondatore. Si tratta dei sistemi di aggancio e sgancio della lenza che ci permettono di pescare con precisione e affidabilità**

Testo e foto di Giovanni Grimaldi



**C**hi pratica la traina di fondo con l'affondatore, manuale o elettrico che sia, sa sicuramente che uno degli accorgimenti tecnici più importanti di questa specialità è il sistema di aggancio e sgancio della lenza in corrispondenza della zavorra affondante che manda giù le esche. Per agganciare la lenza ci sono tantissimi sistemi, alcuni anche artigianali ma,

tra tutti, ce ne sono alcuni che sono davvero pratici e funzionali. Molti di questi sistemi sono stati poi prodotti e commercializzati a marchio Stonfo, azienda leader nel settore dell'accessoristica. E infatti in questi ultimi anni abbiamo visto, oltre alla molletta o pinza di sgancio e al multi sgancio, anche lo sgancio e il cliptroll. Si tratta di piccoli accessori fondamentali per i

"professionisti" della traina di fondo e per chi pretende sempre il massimo dalle proprie attrezzature.

## Pinza di sgancio

La molletta o pinza di sgancio è conosciuta e commercializzata da svariati anni ed è costituita da due pezzi di plastica dura sagomati, che vengono stretti e allentati rispettivamente avvitando e svitando una rotella numerata da 0 a 9. La rotella è forata e gira su un asse dotato di filettature con passi diversi alle due estremità. All'interno di questi due pezzi di plastica sono alloggiati altri due pezzetti di gom-



Veduta laterale della pinza o molletta di sgancio



Il Cliptroll



Il multi sgancio serve per pescare a traina con l'affondatore alla quota che noi desideriamo



Particolare della ghiera numerata per la pre taratura della tensione di sgancio. Si notano il più e il meno che indicano rispettivamente le direzioni verso le quali girare la ghiera per stringere o allentare la tensione



Veduta frontale della molletta di sgancio e gommini di ricambio

ma grigia, anch'essi sagomati, che servono per stringere la lenza senza rovinarla. Queste sono le uniche parti soggette ad usura e, naturalmente, sono sostituibili con parti di ricambio quando non svolgono più la loro azione in modo corretto.

Il funzionamento è molto semplice. Si regola la tensione alla quale deve avvenire il distacco della lenza dalla pinza e si inserisce il filo dentro la stessa. Quando si deve procedere al controllo dell'esca, basta agire sulla levetta che serve per l'aggancio e lo sgancio rapido senza perdere la pre taratura che abbiamo impostato. Questo è un grande vantaggio, soprattutto in termini di risparmio di tempo, che non hanno la maggior parte delle altre mollette di sgancio presenti sul mercato, neanche quelle di provenienza americana. Per la regolazione conviene provare a tirare e sganciare manualmente la lenza in modo da verificarne la taratura e, successivamente, ruotare la rondella numerata per aumentarne o diminuirne l'intensità. Il più e il meno, ai margini della ghiera numerata, indicano le direzioni verso le quali ruotare la rondella per stringere o allentare lo sgancio. Na-

turalmente la pre taratura andrà fatta anche in funzione dell'attrito che esercitano in acqua le esche che stiamo utilizzando. La molletta di sgancio è corredata di circa dieci centimetri di cavetto d'acciaio plastificato che ha, da un lato, una girella con moschettone collegata allo sgancio e, dalla parte opposta, un altro moschettone che serve per attaccare la molletta al piombo.

## Multi sgancio

Se si vuole pescare con più di una lenza con lo stesso affondatore si deve utilizzare il multi sgancio, un altro accessorio specifico per la traina di fondo. Il multi sgancio è davvero importante quando siamo in presenza di pesci a quote differenti. Ad esempio, se sappiamo che ci sono i dentici a fondo e i lucci o altri pesci a

mezz'acqua, posizioneremo un'esca a fondo con la classica pinza di sgancio sopradescritta ed un'altra a mezz'acqua utilizzando il multi sgancio. Questo è dotato, nella parte posteriore, di un sistema che ne consente il bloccaggio rapido e sicuro sul cavetto d'acciaio dell'affondatore. Tale sistema è costituito da una traccia entro la quale si inserisce il cavetto d'acciaio previa apertura di un pulsante che ritorna nella sua posizione di riposo grazie ad una molla. Per bloccare definitivamente il multi sgancio bisogna chiudere la leva di sicurezza, posizionata nella parte superiore dell'accessorio. Tecnicamente il sistema di sgancio della lenza è perfettamente uguale a quello della molletta di sgancio, con l'unica differenza che la levetta per lo sgancio rapido è leggermente più corta. Anche i gommini di ricambio sono identici.

## Sgancio e Cliptroll

Lo Sgancio serve per pescare sempre con l'affondatore alla quota che si desidera. Si inserisce e si blocca sul cavetto d'acciaio con lo stesso sistema descritto per il multi sgancio e poi vi si collega la molletta di sgancio tramite il moschettone. In questo modo la lenza si allontana dal cavetto di circa dieci centimetri in più rispetto al multi sgancio.

Il Cliptroll, invece, è un accessorio che si attacca direttamente sul fusto delle canne tramite un sistema a pinza regolato da una rondella a vite. Questo dispositivo, a differenza di quelli sopra descritti, riveste essenzialmente due funzioni: tenere il filo basso durante le giornate particolarmente ventose e avvisare immediatamente in caso di abboccata.



Particolare dello sgancio